

19.—Trafic du Canadien National (lignes canadiennes et des É.-U.), années 1926 et 1927.²

Détails.	1926. ¹	1927. ¹
Parcours des trains (en milles)—		
De voyageurs.....	21,502,914	22,389,609
De marchandises.....	30,800,219	31,744,709
Mixtes.....	3,025,934	3,169,220
Spéciaux.....	37,448	36,527
Wagons automoteurs.....	986,860	984,107
Total, parcours des trains, en milles³.....	56,353,375	58,324,172
Parcours des wagons (en milles)—		
A voyageurs—		
Wagons-salon, wagons-lits et buffet.....	107,389,438	113,424,225
Baggage, service postal, messageries, etc.....	53,934,277	56,368,754
Total, parcours des wagons à voyageurs, en milles³.....	161,323,715	169,792,979
A marchandises—		
A marchandises, chargés.....	828,170,775	841,806,702
A marchandises, vides.....	427,063,095	437,791,135
Fourgons.....	32,739,680	34,157,647
Total, parcours des wagons à marchandises, en milles³.....	1,287,973,550	1,313,755,484
Trafic des voyageurs—		
Voyagers payants, transportés.....	19,892,898	18,843,962
Voyagers payants, transportés un mille.....	1,326,251,169	1,374,893,080
Voyagers payants, transportés un mille, par mille de voie.....	1,096	1,133
Moyenne de parcours d'un voyageur, en milles.....	66.67	72.96
Moyenne des recettes par voyageur..... \$	1,788	1,915
Moyenne des recettes par voyageur et par mille..... \$	0.0268	0.0262
Moyenne du nombre des voyageurs par train-mille.....	57.62	57.41
Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille.....	13.09	12.91
Recettes des voyageurs, par wagon-mille..... \$	0.3510	0.3387
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	2.36	2.32
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	2,648.65	2,689.20
Trafic des marchandises—		
Tonnes de marchandises payantes, transportées.....	59,240,518	60,531,058
Tonnes de marchandises payantes, transportées un mille.....	18,430,954,016	18,587,960,341
Tonnes de marchandises non payantes transportées un mille.....	2,060,822,644	2,328,254,535
Tonnage total de marchandises (de toutes sortes transportées un mille).....	20,491,776,660	20,916,214,876
Tonnage de marchand. payantes transport. un mille par mille de voie.....	894,674	895,735
Tonnage total des march. (toutes sortes) transp. un mille par mille de voie.....	995,145	1,008,543
Moyenne du nombre de tonnes de march. payantes par train-mille.....	551.09	538.39
Moyenne du nombre de tonnes de march. (toutes sortes) par train-mille.....	612.98	606.19
Moy. du nomb. de ton. de march. (toutes sortes) p. wag. chargé et p. m.....	24.66	24.74
Revenu des trains de marchandises, par wagon chargé et par mille.....	311.12	307.08
Revenu des trains de marchandises, par wagon chargé et par mille..... \$	0.23167	0.23001
Revenu des trains, par train-mille..... \$	5.76	5.64
Revenu des trains de marchandises, par mille de voie..... \$	9,350.24	9,435.74
Revenu des trains, par tonne..... \$	3,237.44	3,197.39
Revenus des trains, par tonne et par mille..... \$	0.01041	0.01041

¹Exclusion faite des lignes de l'est, du Central Vermont et des lignes électriques.

²Pour les détails plus complets sur l'exploitation des chemins de fer de l'État en 1927, voir le bilan annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice terminé le 31 mars 1928, ainsi que la statistique des chemins de fer 1927, publiée par le Bureau Fédéral de la Statistique et le Rapport Annuel des chemins de fer.

³Transports commerciaux seulement.

Situation financière des chemins de fer l'État.—L'expression "lignes canadiennes" comprend le réseau du Canadien Nord, celui du Grand Tronc au Canada, du Grand Tronc Pacifique et des autres chemins de fer du gouvernement canadien, et le chemin de fer de la Baie d'Hudson pour les années 1920 à 1925, mais non pour 1926 ou 1927. Les lignes des États-Unis comprennent celles connues comme le réseau de la Nouvelle-Angleterre, le Grand Tronc Occidental, et le Duluth, Winnipeg & Pacific. Le chemin de fer de la Baie d'Hudson est retourné sous le contrôle du gouvernement parce qu'on a décidé d'en terminer la construction et les appropriations qui lui sont destinées ne sont pas comprises dans les chiffres de 1926. La loi des taux de fret des lignes de l'est, mentionnée plus haut, a forcé de tenir séparément les comptes de ces lignes pour le dernier semestre de 1927.